

**1.4**

**NYILATKOZATOK, TULAJDONOSI HOZZÁJÁRULÁSOK**

Kiskunlacháza, Tavasz utca csapadékvíz-rendezése  
Kiviteli terv

1. Kiskunlacháza Nagyközség Polgármestere – Meghatalmazás
2. Kiskunlacháza Nagyközség Önkormányzata - Tavasz utca tulajdonosi hozzájárulás
3. Kiskunlacháza Nagyközség Önkormányzata - Tavasz utca közútkezelői hozzájárulás
4. Magyar Közút Zrt. – Közútkezelői hozzájárulás





**Kiskunlacháza Nagyközség Jegyzője**

**2340 Kiskunlacháza, Kossuth tér 1.**

Telefon: 06-24-519-830

Fax: 06-24-519-830

e-mail: jegyzo@kiskunlachaza.hu

---

Szám: 01/4537-2/2019

Ügyintéző: Bárány László

Tárgy:

Kiskunlacháza Nagyközség Önkormányzat

2340 Kiskunlacháza, hrsz: 689

Tavaszi u. csapadékvíz rendezéséhez közútkezelői hozzájárulás

**PÉCSI MÉLYÉPÍTŐ IRODA**

**Tervező és Szolgáltató Kft.**

7624 Pécs, Budai Nagy Antal u. 1.

**PÉCSI MÉLYÉPÍTŐ IRODA Tervező és Szolgáltató Kft.**

(7624 Pécs, Budai Nagy Antal u. 1.) tervező cég dokumentációjára és kérelmére,

2340 Kiskunlacháza, Tavasz u. hrsz: 689 ingatlan csapadékvíz rendezéséhez a közútkezelői hozzájárulást út és csapadékvíz vonatkozásában kikötés nélkül megadom.

Közútkezelői állásfoglalásomat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. Törvény 42.A § (1) bekezdés b pontja, a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V.31.) KHVM rendelet 6 § és az 1977 évi LXXVIII. Törvény 18.§ (2) alapján építési engedély iránti kérelemhez adtam ki.

Kiskunlacháza, 2019. október 8.



  
Soós Zsoltné  
jegyző

- Kapja: 1. Címzett  
2. Közterület-felügyelet helyben  
3. Irattár



Magyar Közút Nonprofit  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
Pest megyei ig.  
1183 Budapest, Gyömrői út 93-95.  
Telefon: 1-819-9042, Fax: 1-336-8379  
Web: www.kozut.hu, E-mail: info@pest.kozut.hu

Iktatószám: **PES-5242/3/2019**  
Tárgy: Kiskunlacháza Tavasz u.csapvíz elvezetés  
Előadó: Hartmann Beatrix  
Hivatk. sz.:

## KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

**Kiskunlacháza Nagyközség Önkormányzata** ( 2340 Kiskunlacháza, Kossuth Lajos út 29. ) - továbbiakban, mint **jogosult** - részére a közútkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg:

Tervszám(ok): 18-26

### **1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:**

1.1. Megnevezés: Kiskunlacháza, Tavasz utca csapadékvíz- rendezése kapcsán az 51 sz. főút 39+984 kmsz-ben új csapadécsatorna akna kialakítása, valamint a főúti útburkolat félpályás helyreállítása

1.2. A közút területén végzendő építési munkákhoz, annak tervezett megkezdését megelőzően legalább 15 nappal munkavégzési engedélyt kell kérni az alábbi szervezeti egységünktől: Pest megyei ig. 1183 Budapest, Gyömrői út 93-95., tel:1-819-9042, fax:1-336-8379, e-mail: munkavegzes@pest.kozut.hu. Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás bevezetése és az építési munka megkezdése tilos!

1.3. Az érintett közúti és igénybevételi adatok:

51 sz. főút 39+976,5-39+991,5 kmsz között bal oldalon, a közút 1 m széles megbontásával csapadécsatorna nyomvonalon új akna kialakítása

$15 \text{ m (hossz)} * 1 \text{ m (szélesség)} * 10 \text{ nap} * 1 \text{ (szorzószám)} * 50 \text{ Ft (alapdíj)} = 7.500.-\text{Ft} + \text{Áfa} = 9.525.-\text{Ft}$

51 sz. főút 39+976,5-39+991,5 kmsz között bal oldalon 1 forgalmi sáv kopórét helyreállítása

$15 \text{ m (hossz)} * 5 \text{ m (szélesség)} * 1 \text{ nap} * 1 \text{ (szorzószám)} * 50 \text{ Ft (alapdíj)} = 3.750.- \text{ Ft} + \text{Áfa} = 4.763.- \text{ Ft.}$

Összesen: 7.500.- + 3750.- + Áfa=14.288.-Ft

1.4. A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. MT rendelet 27. § (3) bekezdés a) pontja alapján az országos közutat érintő tevékenység kizárólag Társaságunk Pest megyei FKO ( 1183 Budapest, Gyömrői út 93-95. ), tel:, fax: , e-mail: munkavegzes@pest.kozut.hu szervezeti egységének szakfelügyelete mellett történhet. A szakfelügyeletet térítési díj ellenében végzi Társaságunk, a szakfelügyeleti díj mértéke: 24.693 Ft/alkalom+ÁFA, melynek összege 2 alkalom esetén  $2 * 24.693 \text{ Ft} = 49.386 \text{ Ft} + \text{ÁFA} = 62.720 \text{ Ft.}$

1.5. A megállapított díj(ak)at a munkavégzési engedély kiadását megelőzően kell Társaságunk számára befizetni.

1.6. A díjbefizetést Társaságunk MKB Banknál vezetett 10300002-10460102-49020027 számú számlájára kell teljesíteni átutalással a közlemény rovatban feltüntetve jelen hozzájárulás számát ( 160000052548 / PES-5242/3/2019 ) és a befizetés jogcímét. Jelen hozzájárulás egyben díjbekérőnek is minősül. Számlát (végszámlát) csak a kiszabott díjak maradéktalan megfizetése esetén bocsájt ki a Magyar Közút Nzrt.

### **2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:**

2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:

2.1.1. A tervezett közmű geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt, piros színnel javított tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.

2.1.2. A közművek elhelyezkedési adatai:

51 sz. főút 39+984 kmsz-ben lévő Tavasz u.-i csatlakozásban a meglévő csapadécsatorna nyomvonalon új közműakna kialakítása

2.1.3. A burkolatban kialakított munkaárok oldalát függőleges, zártosú dúcolással kell ellátni figyelembe véve a talaj állékonyságát, a talajmechanikai szakvéleményben foglaltakat, valamint a munkaterület mellett elhaladó forgalom által okozott dinamikus terheléseket is.

2.1.4. A kivitelezéshez szükséges munkaárok a főút burkolat szélén alakítandó ki, a burkolat szélesleges (1 m széles) megbontásával.

2.1.5. A közúti útburkolat bal oldali forgalmi sáv részleges felbontásával végezhető, de a felbontást kettő, vagy több ütemben kell elvégezni, melynek során a váltakozó irányú forgalom számára legalább első ütemben a kérirányú forgalom biztosítására min 6 m, a második ütemben történő félpályás helyreállításnál min 3,0 m sáv szélességet kell biztosítani.

2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:

2.2.1. A közúton lévő, vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat / és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.

2.2.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a Megyei Földhivaltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a Megyei Földhivatalhoz és Igazgatóságunkhoz írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.

2.2.3. A gyalogosforgalom folyamatosságának fenntartása érdekében szükség esetén a kivitelező köteles gyalogos hid-provizóriumról gondoskodni. Hasonlóképpen a kivitelező köteles gondoskodni az ingatlanok gépjárművel történő megközelítésének biztosításáról.

2.2.4. A munkálatok befejezése után az igénybevett közúti területet - adott esetben beleértve a csapadékvíz elvezető árkot is -, továbbá az egyéb érintett területeket (zöldsávot, járdát, stb.) annak tulajdonosa, illetve kezelője eltérő rendelkezése hiányában - eredeti állapotának megfelelően helyre kell állítani.

2.2.5. A munkaárokba a földet rétegesen kell visszatömöríteni; burkolat alatt kialakított árokban Try : 95%-os, padkában kialakított munkaárokokban Try.: 90%-os tömörségűre, melynek igazolására akkreditált labor által készített mérési jegyzőkönyvet kell Igazgatóságunkhoz benyújtani.

2.2.6. A kivitelezés során felbontott aszfaltburkolatot két ütemben kell helyreállítani! Első ütemben a burkolatbontást követően ideiglenes, ún. sávos helyreállítást kell végezni, a kötőréteget a munkaárok mellett 0,5 - 0,5 m szélességben fel kell marni és az aszfaltrétegek helyreállításánál az egyes rétegek alá műanyag vagy üvegszálal feszültségelosztó hálót kell fektetni. A kopóréteget a meglévő burkolathoz szintben csatlakoztatva kell beépíteni. Második ütemben a végleges helyreállítást a burkolat konszolidációját követően kell elvégezni.

A megbontott útszakaszt teljes hosszában és a felbontással érintett forgalmi sáv teljes szélességében új aszfaltszőnyeggel kell ellátni. A munkaterület határán túl a meglévő burkolatot 5 m hosszban, a beépítendő kopóréteg vastagságban fel kell marni és az új aszfaltbeton kopóréteget a meglévő burkolathoz szintben csatlakoztatva kell beépíteni.

2.2.7. A felbontásra kerülő közút pályaszerkezetét az alábbi rétegrenddel kell helyreállítani:  
Főút esetén:

- 5 cm AC 11/mF aszfalt kopóréteg
- 6 cm AC 16/mF aszfalt kötőréteg
- 20 cm CKt-2 típusú alapréteg
- 20 cm homokos kavics

A félpályás kopóréteg helyreállítást 4 cm marást követően, 4 cm AC 11/mF aszfalt kopóréteggel kell kialakítani.

2.2.8. **Egyúttal tájékoztatjuk, hogy az 51 sz. főút Kiskunlacháza lakott területén belüli útszakaszán, így a tárgyi helyszínen is, költségvetési források felhasználásával Igazgatóságunk 2016 évben burkolatfelújítást végzett. Az útépités kapcsán 5 (öt) év teljes körű jótállást vállalt a kivitelezést végző Duna Aszfalt Kft. (6060 Tiszakécske, Béke u.150.). Jelezzük, hogy a csatornaépítés során felbontott útburkolat helyreállítás miatt, az útfelújítást végző Duna Aszfalt Kft.-vel, a garanciális kérdések tekintetében megállapodást kell kötni tisztelt Címzettnek.**

2.2.9. A burkolatbontás ill. aszfaltozás miatt sérült vagy megsemmisült burkolati jeleket a meglévő forgalmi rendnek megfelelően fel kell festeni. A burkolat végleges helyreállítását követően a burkolati jeleket festékanyaggal kell felfesteni. A pontos helyreállítás érdekében a burkolati jelekről a burkolatbontás előtt részletes felmérési helyszínrajzot kell készíteni, melyet Igazgatóságunkkal jóvá kell hagyatni.

2.3. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

- 2.3.1. Az igénybevett útterületet / munkaterületet a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelettel jóváhagyott "A közutakon Végzett Munkák Elkorlátozási és Forgalombiztonsági Szabályzatában" (EFSZ), az e-UT 04.05.11 "A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei", valamint az e-UT 04.05.12 "Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása" című útügyi műszaki utasításban foglaltak szerint kell kialakítani.
  - 2.3.2. Az ideiglenes forgalmi rendet / (és) terelést a jóváhagyott helyszínrajz és a tervdokumentáció műszaki leírásában foglaltak szerint kell bevezetni. Az ideiglenes forgalmi rend bevezetéséhez szabványos fényvisszaverő képességű, ép felületű, tisztán tartott közúti jelzéseket kell alkalmazni. A munkaterületet szabványos eszközökkel körül kell határolni és éjszaka ill. korlátozott látási viszonyok esetén a sarokpontokon / továbbá a vonatkozó előírások szerinti osztásközzel, villogó sárga fényű szabványos útépítési lámpával ki kell világítani.
  - 2.3.3. A munkálatok befejezése után az ideiglenes forgalomkorlátozást haladéktalanul meg kell szüntetni és az eredeti / jóváhagyott forgalmi rendet kell visszaállítani / bevezetni.
  - 2.3.4. A kivitelezést és a szükséges ideiglenes forgalomkorlátozást ütemezve kell végezni. Két építési ütem egyidejűleg csak akkor végezhető, ha közöttük legalább 500 m távolság van. Az egyes építési ütemek kivitelezése csak az előző ütem befejezését követően - Üzemmnökségünk írásbeli engedélye alapján - kezdhető meg.
  - 2.3.5. Amennyiben a forgalomkorlátozás alá vont terület előtt a kihelyezett tilalmi táblák után a helyszínrajzon nem jelölt útcsatlakozás található, akkor annak feloldó hatása miatt a tilalmi táblákat meg kell ismételni.
  - 2.3.6. A munkagépeket sárga villogó figyelmeztető jelzéssel kell ellátni, amelyet a munkavégzés alatt folyamatosan üzemeltetni kell, továbbá éjszaka, valamint korlátozott látási viszonyok esetén a járműveket a KRESZ szerint megfelelően ki kell világítani.
  - 2.3.7. A tervezett irányítás nélküli félpályás forgalomkorlátozás során az elkorlátozott terület hossza (iránytáblák között) 50 m-nél hosszabb nem lehet.
- 2.4. Egyéb feltételek:
- 2.4.1. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat a közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a kivitelezőt terheli, továbbá abban az esetben a közúti területet érintő igénybevételekre az alapdíjon felül tízszeres pótdíj kirovását is kezdeményezhetjük a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal illetékes Járási Hivatalának Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztálya Útügyi Osztályánál.
  - 2.4.2. Ha a közút vagy tartozékainak átalakítása, korszerűsítése, felújítása folytán a létesítmény vagy tartozékainak végleges, vagy ideiglenes átalakítása, vagy áthelyezése válik szükségessé, azt a jogosult tűrni köteles, illetve saját költségen kiváltani vagy áthelyezni köteles. Ezen költségek Igazgatóságunk felé nem háríthatók át.
  - 2.4.3. A jelen hozzájárulás alapján elhelyezett létesítmény(ek) fenntartásáról és mindenkori tisztántartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanosságának biztosítása mellett a jogosultnak kell gondoskodnia.
  - 2.4.4. Amennyiben a jelen hozzájárulással elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt közúttal kapcsolatos munka végzése válik ismételtlen szükségessé, az ehhez való hozzájárulást Igazgatóságunktól újból meg kell kérni.
  - 2.4.5. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építetőknek folyamatosan gondoskodnia kell.
  - 2.4.6. Építetőknek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.
- 3. Vegyes rendelkezések:**
- 3.1. Jelen közútkezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 36, 37 és a 42/A §-a alapján adtuk ki.
  - 3.2. A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal illetékes Járási Hivatalának Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztálya Útügyi Osztályához benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni. (Részletes információ: [www.kormanyhivatal.hu](http://www.kormanyhivatal.hu))

- 3.3. Jelen közútkezelői hozzájárulás a kiadásának napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételtlen meg kell kérni.
- 3.4. A közút helyreállításra 3 év garanciavállalást írunk elő jogosult részére, melyet Igazgatóságunk javára kiállított bankgarancia formájában vagy banki letéttel kell teljesíteni.
- 3.5. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a jogosult (építtető) a 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.
- 3.6. A munka befejezése után a használatbavételi eljárásig Igazgatóságunk részére 1 pld megvalósulási tervet kell szolgáltatni, melyet lehetőség szerint elektronikus formában (CAD - dwg) is biztosítani kell.
- 3.7. A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontja alapján a szükséges ideiglenes forgalomkorlátozást térítés ellenében Társaságunk biztosítja. Erre vonatkozóan a jogosultnak Megyei Igazgatóságunkkal szerződést kell kötnie. Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás nem vezethető be!
- 3.8. A közút mellett munkát végző személyeket munkavédelmi oktatás keretében ki kell képezni, és szabványos védőmellénnyel, védősisakkal kell ellátni őket. Közúti munkaterületen az egyéni védőeszközök használata kötelező!
- 3.9. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a téli üzemeltetési időszakban - november 10. és március 15. között az országos közutat érintő kivitelezési munkát végezni tilos!

Budapest, 2019. december 10.

**Magyar Közút Nonprofit Zrt.**

Pest Megyei Igazgatóság

1183 Budapest, Gyömrői út 93-95.

3007.

Millián Anna

Megyei forgalomtechnikai és kezelői ov

Móricz Judit

Megyei fejlesztési és felújítási ov

Kapják:

- |   |                |
|---|----------------|
| 1. Kiskunlacháza Nagyközség Önkormányz<br>+ terv                    | 4. Pénzügyi o. |
| 2. Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatal<br>Útügyi Osztály | 5. Irattár     |
| 3. Dabasi mérnökség<br>+ terv                                       |                |