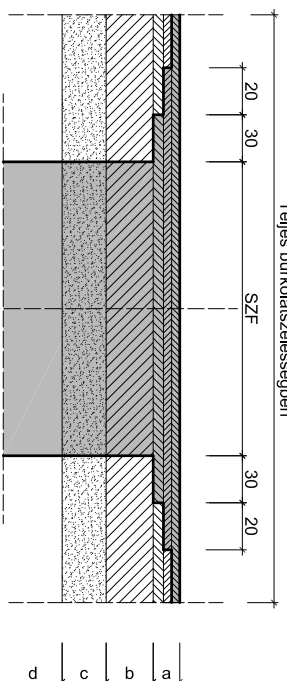


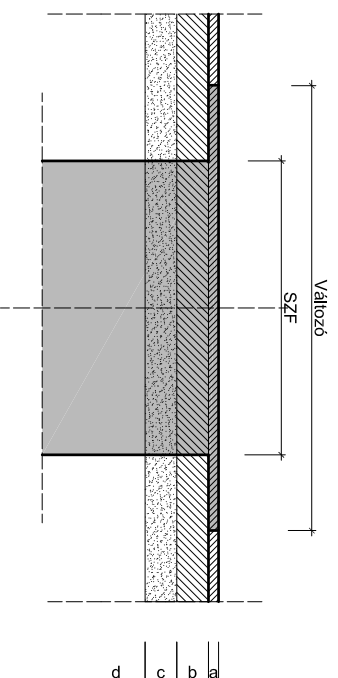
A**Első és másodrendű főút****51. sz. főút**

Teljes burkolatszélességben

**A: teljes szélességben**

a	5 cm AC-11 (F) kopoló 7 cm AC-22 (F) kötő 7 cm AC-32 (F) alap
b	20 cm Ckt útatalap
c	20 cm M56
d	tömörített földmű

a	burkolat
b	alap
c	ágyazat
d	földvísszattórtés

E**Lakóút**

a	4,5 cm AC 8
b	bitumenemulzió 20 cm C 4 beton
c	15 cm M56
d	tömörített réteg

Megjegyzés:

1. Szilárd burkolatú úton a helyreállítást az eredeti pályaszint megtartása mellett kell elvégezni.
2. Az építés során elbontott szegélyt helyre kell állítani.
3. Amennyiben a munkáárok széle 0,5 m-nél jobban megközelíti az út szélét, a pályaszerkezetet az út közlelbi széléig el kell bontani, és teljes szerkezettel helyreállítani.
4. A rajzon szereplő SZF érték megegyezik az R-04-01 terven szereplő SZF értékekkel.

Pécsi Mélyépítő Iroda Kft.

7624-Pécs, Budai N. A. u. 1.

MUNKA MEGNEVEZÉSE

Kiskunlacháza, Tavasz utca csapadékvíz-rendezése

Kivitelei terv

RAJZ MEGNEVEZÉSE

Burkolathelyreállítás terve

Tervező

Tervező

Vezető tervező

Ellenőrizte

Ügyvezető lg.

E	M-12 Burkolat				
G	helyreállítás terve.dwg				
Y					
E					
Z					
T					
E					
T					
Ö					
K					

RAJZSZÁM

M - 12

TERVSZÁM

18 - 26

MÉRETARÁNY

LN

DÁTUM

2020. november

Dittich Ernő